

ons kenmerk:

datum 8-11-2023

Aanwezig:

Filip Vermeiren, voorzitter commissie Verkeer;  
Linda De Vos, Evelien Roelekens, Jeroen Logghe, Ruben De Gusseme, Wim De Jaeger,  
Jean Marie De Grootte, Simon Van der Heyden Leden;  
Christ Meuleman, Schepen;  
Henky Martens, Sigrid De Boeck, Danny Meersman, Robert Coens, Wilfried Van Ruyskensveld  
Experten;  
Claudine van der Sluijs, Secretaris Commissie Verkeer

Verontschuldigd:

Pascal Fermon, Leden

Afwezig:

Kristof Bauwens, Valerie Ducheyne, Experten  
Geert De Landsheere, secretaris

Aanvang zitting: 20.00 u

**1 Goedkeuren van het verslag van de verkeerscommissie van 8 mei 2023**

**Akkoord**

Mededeling: door ziekte is de mobiliteitsambtenaar sinds begin juli afwezig. Om te zorgen voor de nodige continuïteit van de dienst is sinds begin september ondersteuning van 2 dagen in de week door een verkeersdeskundige van Solva.

Claudine van der Sluijs, departementshoofd Grondgebiedzaken, vervangt de secretaris vanavond.

**2 Overzicht goedgekeurde aanvullende reglementen**

Volgende aanvullende reglementen werden goedgekeurd:

- CBS 16 mei 2023: vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de invoering van het gemeentelijk F99c/F101c zone plan

- CBS 23 mei 2023: goedkeuren van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de invoering van het gemeentelijk 3,5T plan

### **Akkoord met opmerkingen**

De politie wordt gevraagd om meer controle uit te voeren in de gemeentelijke F99c/F101c zones, met name zone Broek

### **3 Overzicht van de ongevallencijfers met fietsen op het grondgebied Oosterzele**

De fietsersbond stelde op een eerdere verkeerscommissie de vraag hoe Oosterzele wil tegemoetkomen aan de stijgende fietsongevallen.

De actuele cijfers tot ..... 2023 werden opgevraagd bij de politie.

2018: 10

2019: 12

2020: 15

2021: 15

2022: 11

2023: 6 waarvan 2 ongevallen tussen een fietser en een voetganger.

### **Akkoord met opmerkingen**

Ondanks dat er meer fietsers zijn blijven de ongevallen cijfers gelijk over de afgelopen jaren. De doelstelling is 0 ongevallen met fietsers. Bijkomend navragen op welke locaties deze ongevallen plaats hebben gevonden in 2023. (actie Mobiliteitsdienst)

### **4 Uitbreiden/aanpassen van blauwe zone thv N415**

De nieuwe uitbaters van de Delhaize (Dorp 45) vragen om de blauwe zone voor de winkel uit te breiden naar aanleiding van het toenemend klantenbestand. De beperkte parkeerduur van 30 minuten wordt bovendien als onvoldoende tijd ervaren voor het doen van boodschappen in de winkel.

Voorstel is om de huidige blauwe zone voor de winkel (bestaande uit 4 plaatsen van 30 minuten) aan te passen als volgt:

- 3 plaatsen met een parkeerduur van 30 minuten
- 2 plaatsen met een parkeerduur van 60 minuten

De parkeertijd van 60 minuten is een afwijking op de op heden van kracht zijnde beperkte parkeertijd van 30 minuten op het volledige grondgebied.

Ter hoogte van Morrelandt (Keiberg 17) is er nog geen blauwe zone. Voorstel is om hier te voorzien in twee parkeerplaatsen met een parkeerduur van 30 minuten.

Bij goedkeuring dient het geldende aanvullend reglement betreffende het vastleggen van de parkeerplaatsen waar het parkeren beperkt wordt door blauwe zoneregeling aangepast te worden, alsook de gunning van het parkeertoezicht.

### **Akkoord**

#### **5 Creëren van 2 oversteekplaatsen voor fietsers in de Boerestraat**

Voorliggende vraag: dient er ter hoogte van het kruispunten Boerestraat/Alkeveld en Boerestraat/Bottelweg een fietsoversteekplaats ingericht te worden.

Toelichting ter zitting door schepen Meuleman.

### **Niet akkoord**

Geen markeringen aanbrengen op de rijweg voor fietsersoversteekplaats. De fietsoversteekplaatsen worden enkel haaks op de rijbaan voorzien. Op de 2 aangeduide plekken in het voorstel van de Fietsersbond wordt gevraagd de begroeiing terug te snoeien voor de zichtbaarheid.

#### **6 Vraag FBO: Wat met de fietsvoorzieningen na de komst van mogelijk nieuwe vestigingen van warenhuizen in Oosterzele (N465)**

FBO stelt de vraag om de N465 fietsstraat te maken.

De vraag is voorgelegd aan het Gewest, we zijn in afwachting van een antwoord.

### **Kennisname met verdere opmerkingen**

De vraag werd voorgelegd aan het Gewest, en ter zitting werd het standpunt mondeling toegelicht. Een fietsstraat wordt ingericht op verbindingen waar doorgaand verkeer maximaal wordt geweerd, enkel bestemmingsverkeer en waar het aantal fietsers groter is dan het aantal gemotoriseerde weggebruikers. De N465 komt hierom niet in aanmerking.

#### **7 Vraag FBO: omlijnde parkeerplaatsen graag uitvoeren door zoals in de dorpskern van Oosterzele.**

Fietsersbond Oosterzele vindt de omlijnde parkeervakken zoals uitgevoerd op de gewestweg N415 (Windekekouter) géén aanwinst. De verf is niet goed voor het milieu, en vormt een gevaarlijk glad oppervlak voor fietsers. Indien parkeerplaatsen op straat dienen gemarkeerd te worden, stelt Fietsersbond Oosterzele voor om dit met de vereenvoudigde uitvoering met parkeerhaakjes te doen zoals ter hoogte van Dorp.

De dienst Mobiliteit wijst op het fundamentele verschil tussen beide uitvoeringen.

De parkeerlijnen op de Windekekouter zijn zo uitgevoerd dat de parkeervakken hier geen deel uitmaken van de rijweg. Zelfs wanneer er geen voertuigen geparkeerd staan mag men volgens de wegcode niet over de parkeervakken rijden. Dit als snelheidsremmende maatregel voor de Windekekouter.

De parkeerhaakjes op Dorp daarentegen laten wel toe dat het parkeervak deel uitmaakt van de rijbaan wanneer er niet op geparkeerd wordt.

### **Kennisname zonder verdere opmerkingen**

## 8 Varia

- a) Het ijssalon Joosti's in Balegem heeft aan Schepen Elsy gevraagd om te laten bekijken of er paaltjes aan de ingang van het salon kunnen geplaatst worden. Wagens die van Vrijhem komen en de Pastorieberg inrijden snijden vaak hun bocht af wat gevaarlijk is als er op dat moment mensen uit het ijssalon komen.

### Akkoord met opmerkingen

Advies Verkeerscommissie:

Onderzoeken of het mogelijk is beugels te plaatsen op de hoek. Bij het onderzoek zal de draaicirkel moeten worden uitgemeten om verkeersmatig geen problemen te veroorzaken voor bijvoorbeeld landbouwverkeer.

- b) Zone 50 in Balegem is niet meer gesloten aan het einde Bierman de weg naar rechts. Er is vastgesteld dat de borden zijn verdwenen
- c) Verzoek om AWW te vragen de verkeerslichten op het kruispunt Geraardsbergsesteenweg - Korte Ambachtstraat/Groenweg aan te passen. De periode tussen rood en groen van de verschillende richtingen is te kort waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan.
- d) Op de vraag of er een tijdelijke oplossing komt voor de oversteek ter hoogte Gijzenzelestraat aan de N42 voor fietsers wordt geantwoord dat deze wordt aangepast bij heraanleg van de N42 na opmaak en goedkeuring van het nieuwe GRUP. Het gemeentebestuur heeft een veilige oversteekplaats voor fietsers afgedwongen, alsook heel veel voorzieningen voor fietsers (fietsnelweg, fietstunnels,...) maar door afkeuring van ontwerp gaat dit nu niet door.
- e) Zijn de gevraagde snelheidsmetingen op de Voordries uitgevoerd? Cijfers doorsturen aan raadslid Simon Van der Heyden
- f) Nakijken of het naambord Leenstraat kant Broek ontbreekt

Einde zitting: 21.05 u

Claudine van der Sluijs

Secretaris

Filip Vermeiren

Voorzitter